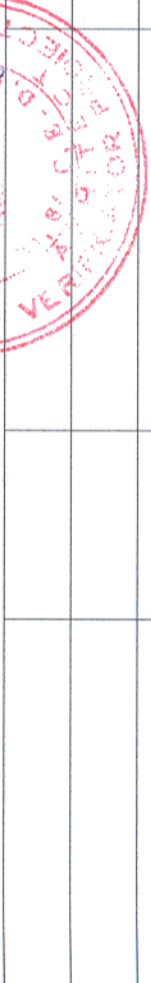


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.24.AR.03.002 elaborat la data 01.2013.  
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.24.AR.03.002 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)  
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)  
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :			
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:

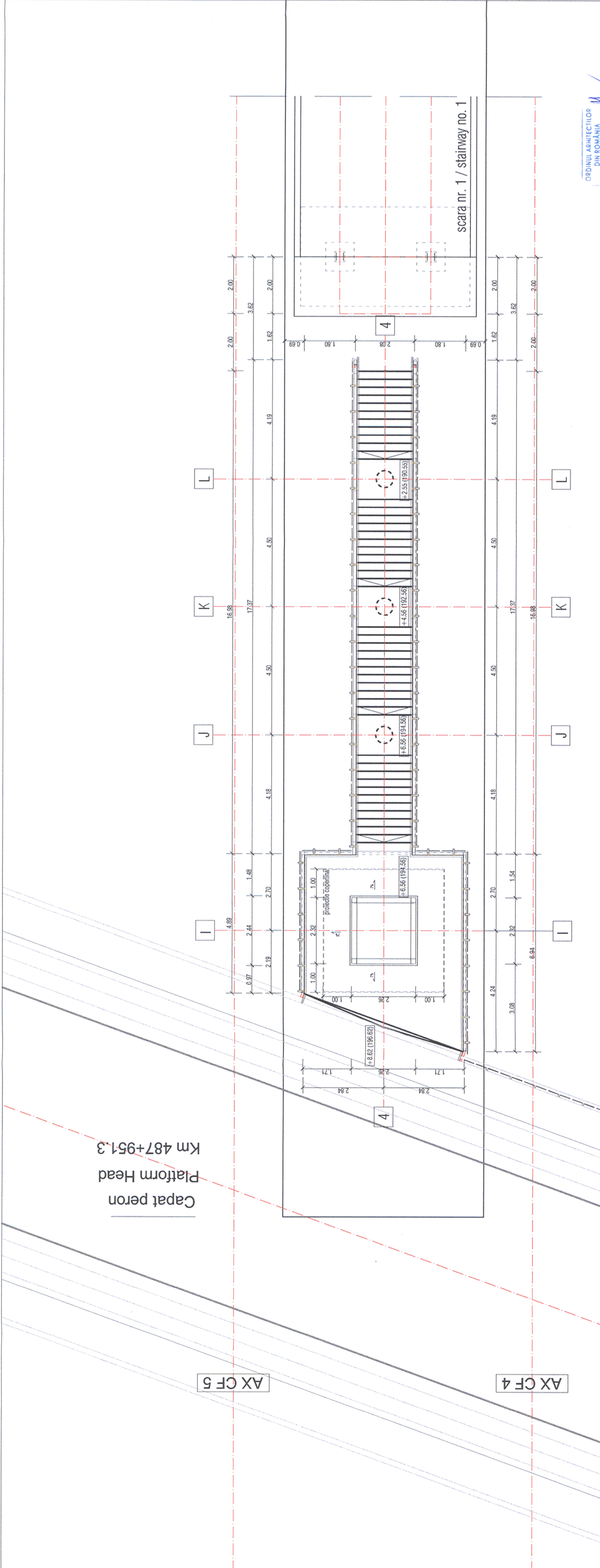


Approbat Approved	Sef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler		01.2013
Subcontractant / Subcontractor				
Approbat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria  
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:  
Stația Mintia - Scări de acces la pasaj auto - Plan scară nr. 1  
Mintia Station - Stairways to bridge - Stairway no. 1

Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.24.AR.03.002	Nr. / No 02/08
------------------------	---------------------------------	---	-------------------



ORDINUL ARHITECTILOR  
DIN ROMANIA  
4065  
Margareta  
FOTACHE  
Arhitect cu drept de semnătură